

Programma

Ore 09:00 - 09:30

Registrazione dei partecipanti

Ore 9.30 - 9.45

Apertura dei lavori, saluti introduttivi

Prof. Ing. Carlo Massimo Casciola

Preside Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Sapienza Università di Roma

Prof. Ing. Sebastiano Rampello

Facoltà di Ingegneria/Dipartimento di
Ingegneria Strutturale e Geotecnica - AGI

Ing. Massimo Cerri

Ing. Maria Elena D'Effremo

Ing. Andrea Magliocchetti

Ordine Ingegneri della Provincia di Roma

Prof. Ing. Salvatore Miliziano

Dipartimento di Ingegneria
Strutturale e Geotecnica – GEEG

Ing. Renato Casale

Società Italiana Gallerie, SIG

Dott. Ing. Alfredo Martini

Associazione Infrastrutture Sostenibili, AIS

Dott. Paolo Trombetti

Presidente Italian Association
for Trenchless Technologies, IATT

Moderano

Dr. Ing. Diego Sebastiani

Dr. Ing. Irene Bavasso

Dr. Ing. Giorgio Vilardi

Sessione I

Ore 9.45 – 10:10

Nuove tecnologie e innovazioni nello scavo meccanizzato, un salto generazionale necessario per realizzare in tempi brevi e in sicurezza le tante gallerie delle nuove linee ferroviarie Italiane

Ing. R. Grandori

Webuild

Ore 10.10 – 10:35

Costruire il futuro: gallerie sostenibili nel cantiere del cambiamento

Ing. D. Putzu, Ing. S. Padulosi, Ing. F. Amoriggi

Italferr

Ore 10.35 – 11:00

Scavi Sotterranei in contesti complessi: Strategie per la definizione dei KPI e del Circuito Slurry nelle TBMs Hydroshield

Ing. F. Maltese, Ing. A. Magliocchetti

Tecne – Società del Gruppo Autostrade per l'Italia

Coffee break: 11.00 – 11.20

Ore 11.20 - 11.45

La stazione Venezia della Metropolitana di Roma Linea C, i principali aspetti progettuali e costruttivi

Ing. E. Romani, Ing. V. Foti

Metro C

Ore 11.45 - 12.10

Nuovo tronco superiore dell'acquedotto del Peschiera - Modello fisico del sistema di dissipazione di Salisano

Geol. S. Tosti - Ing. M. Botticelli

ACEA Infrastructure

Ore 12.10 - 12.35

La sfida della Linea Adriatica e l'innovazione in ambito Trenchless

Geol. T. Cantamesse, Ing. C. Bianchi

SNAM

Ore 12:35 - 12:45

Caratteristiche geotecniche delle terre e rocce da scavo provenienti dalla realizzazione di pali di fondazione per una loro gestione sostenibile

Dott.ssa G. Ippoliti

Laureata DISG A.A. 2022-2023

Ore 12:45 - 13:00

Q&A, conclusioni, chiusura lavori

Pausa pranzo: 13.00 – 14.30

Sessione II

Ore 14.30 -14.55

La circonvallazione stradale nord-ovest di Merano. Infrastruttura sotterranea in area urbana. Soluzioni efficaci ed efficienti per il secondo lotto

Ing. E. M. Pizzarotti

Procter

Ore 14.55 – 15:20

AXEL (Autonomous Exploration Electrified Vehicle), l' <<esploratore>> telecomandato del cunicolo geognostico della Maddalena

Ing. L. Brino

TELT

Ore 15.20 -15:45

La Galleria di Base del Brennero: dalla progettazione al Tunnel Information Modeling

Ing. A. Voza, Ing. G. Venditti, Ing. D. Marini

BBT

Ore 15.45 -16.10

La transizione verso la Green Intelligence per l'Asset Management

Ing. F. Foria, Dott. F. Panico

ETS

Coffee break: 16.10 -16.20

Ore 16.20 -16.45

Robotica e infrastrutture, un fenomeno attuale, un fattore di successo nella realizzazione dell'opera

Ing. G. K. Pini, Ing. G. Faini

Digitalnology / CP Technology

Ore 16.45 -17.10

Monitoraggio e Big Data management: strumenti avanzati a supporto delle attività di controllo delle opere in sotterraneo

Ing. R. Savi, Ing. A. Carri

ASE srl-Advanced Slope Engineering

Ore 17.10 - 17.25

Il contributo degli Young Member della Società Italiana Gallerie nello sviluppo delle opere in sotterraneo

Ing. E. Consoli, Ing. R. Amodeo

Young Member Società Italiana Gallerie

Ore 17.25 - 17.30

Canile green: un modello positivo per gli animali, le persone e la promozione della biodiversità urbana

Dott.ssa G. Angelini, Dott.ssa A. Bondar

Green Impact

Ore 17.30 - 18.00

Q&A, conclusioni, chiusura lavori